

Forskningsprojekt 2016 inom Centre of Joining and Structures, Swerea KIMAB, 1-års projekt

- DynaMech – Utmattningspåkända Mekaniska – Limfogar
- Fatigue root crack – Simulering av rotsprickor och efterföljande utmattningsexperiment
- Long term and variable amplitude HFMI treated joints – Utmattning av HFMI bearbetade fogar och restspänningsmätning.
- CMT III, Issues with cold methods – Test av flera ”kalla” metoder, till exempel CMT
- Weldability of Aluminium Alloys – Lasersvetsning av aluminium till fordonsindustrin
- AVOIDCRACKS – Stelningssprickor i stela förband
- Fatigue life improvement –Kontrollerat smältdike och tåradie för ökat utmattningslivslängd

SVK deltar även i

Aktiva

- ONWELD – slut 2016, 3år, Utveckla ett verktyg för detektering av Ytdiskonuiteter enligt SS EN-ISO 5817 eller annan standard.
 - Volvo Lastvagnar, Volvo CE, ABB AB, Väderstad, ESAB AB, KTH, GKN Aero, Swerea KIMAB
- INNODEFAB – slut 2016, 2år, Innovativa lösning för lättviktskonstruktioner, Brodäck
 - KTH, Chalmers, HIAB, ELU konsult, Voest Alpine, Outokumpu, Lecor, SSAB, NCC, WSP, Trafikverket, VCE
- QUALITY II – slut 2017 Q2, Mäta inre diskonuiteter med Laserultraljud, LUS.
 - Swerea KIMAB, Chalmers, VCC, VCE, Volvo Lastvagnar, Scania, GKN, Cargotech, GE Healthcare, Permanova
- PULSE – start aug. 2016, 1 års, Spiralsvetsning med ny metod
 - Sökt av SvK tillsammans med SSAB, Permanova, Alvenius och Högskolan Skövde
- DUWELTOOL - Digitalt verktyg för prediktering av egenskaper i svetsar i duplexa material. Start sep 2016, slut 2019. 6 MSEK.

Sökta

- VariLight – start aug 2016, 3 års, Kontroll på vad som påverkar utmattning
 - Sökt av Volvo tillsammans med Volvo CE, SSAB, Cargotec Bromma, HIAB och SvK